

La “Maria Grazia Onorato” spalanca la porta del mare all’autotrasporto

20 maggio 2019

38



Quello della nave “Maria Grazia Onorato” arrivata oggi nel porto di Catania non è un normale viaggio inaugurale. E’ lo “spalancamento” della porta del mare per centinaia di aziende di autotrasporto in particolare siciliane, che il monopolio dominante sulla rotta nord sud aveva costretto a rinunciare

all'opzione autostrade del mare condannandole, con danni economici sempre più evidenti, ad



attraversare lo Stretto di Messina e a risalire la penisola via terra.

Il messaggio che la nuova nave ro-ro del gruppo Onorato, la più grande e la più green operante in Mediterraneo, è proprio questo: il privilegio delle autostrade del mare e della possibilità di imbarcare mezzi e semirimorchi non è riservato a poche aziende che erano partner dei monopolisti. Tutte le imprese di autotrasporto, incluse quelle medie e piccole, dispongono ora di questa opzione, con navi come la “Maria Grazia Onorato” in grado di trasportare più di 4 km di metri lineari di carico su ruota.

Di fronte all'enorme successo riscosso nel 2018 con incrementi record del traffico merci proprio sulla Sicilia, ora il Gruppo Onorato, forte dell'appoggio dimostrato tangibilmente anche oggi dalla presenza di tanti autotrasportatori alla festa per il viaggio inaugurale della nave, ha ribadito l'intenzione di continuare a investire su quest'attività con un costante incremento anche nei prossimi mesi nella capacità di stiva offerta sulla rotta Genova-Livorno-Catania-Malta.

Ancora oggi circa 7 milioni di metri lineari di mezzi pesanti ogni anno preferiscono o sono costretti ad affrontare la traversata dello Stretto e quindi la faticosissima risalita della penisola in autostrada.



“Le continue e sempre più convinte manifestazioni di appoggio e di consenso da parte di piccole e medie imprese di autotrasporto non sono solo motivo di grande soddisfazione per il Gruppo Onorato – ha sottolineato il Presidente del Gruppo, Vincenzo Onorato – ma specialmente la prova della correttezza e della validità commerciale delle scelte compiute dal nostro Gruppo che ha investito in modo massiccio sulla rottura di posizioni monopolistiche che nel settore delle autostrade del mare e in particolare in Sicilia e a Malta avevano decretato l'emarginazione di centinaia di imprese”.

“Siamo legati all'insegna della concorrenza e della libertà – ha proseguito – per voi le nostre navi sono un'assicurazione sulla sopravvivenza, voi autotrasportatori siete per noi l'assicurazione sulla validità degli obiettivi di sviluppo che ci siamo dati”.

Il tema della libertà e della qualità di impresa è stato ribadito a bordo anche dal Presidente della Regione Sicilia, Nello Musumeci, che nel sottolineare le occasioni perdute dall'isola *“naturale piattaforma logistica del Mediterraneo”* ha rimarcato il ruolo di *“imprenditori del Sud quale è la famiglia Onorato nello sviluppo e nella ripresa del Paese”.*

La *“Maria Grazia Onorato”* costruita dal cantiere tedesco di Flensburg entra ufficialmente in linea con questo viaggio sulla principale direttrice delle autostrade del mare, potenziando in modo decisivo l'offerta esistente. La nave è dotata di scrubber di ultima generazione che consentono di abbattere il CO2 contenuti nei fumi dal 3,5 allo 0,1%.

Ha una capacità di carico di 4.076 metri lineari pari a 283 trailers ed è dotata di un innovativo sistema di rampe che consente di accelerare e rendere particolarmente rapide ed efficienti le operazioni di sbarco e imbarco dei semirimorchi.

“Quello di oggi – ha sottolineato Alessandro Onorato, vice presidente e responsabile commerciale del Gruppo – è un giorno importante: suggella una collaborazione sempre più salda con il mondo dell'autotrasporto e in particolare con le imprese siciliane che in modo sempre più convinto ci stanno dando fiducia”.